



КонсультантПлюс

Распоряжение Правительства РФ от 29.03.2018
N 535-р
(ред. от 21.02.2025)
<Об утверждении плана мероприятий
("дорожной карты") по совершенствованию
законодательства и устранению
административных барьеров в целях
обеспечения реализации Национальной
технологической инициативы по направлению
"Автонет">

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 11.03.2025

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 29 марта 2018 г. N 535-р

Список изменяющих документов
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р,
от 24.10.2019 N 2519-р, от 11.07.2020 N 1815-р, от 05.11.2020 N 2871-р,
от 17.06.2021 N 1635-р, от 21.09.2023 N 2534-р, от 21.02.2025 N 395-р)

Утвердить прилагаемый [план](#) мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет".

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2018 г. N 535-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АВТОНЕТ"

Список изменяющих документов
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р,
от 24.10.2019 N 2519-р, от 11.07.2020 N 1815-р, от 05.11.2020 N 2871-р,
от 17.06.2021 N 1635-р, от 21.09.2023 N 2534-р, от 21.02.2025 N 395-р)

I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

1. Предмет

План мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и

устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет" (далее - план мероприятий) разработан в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы "Автонет" (далее - план мероприятий "Автонет"), одобренного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317 "О реализации Национальной технологической инициативы".

Реализация плана мероприятий направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий "Автонет", ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ "взаимодействия для совместного пользования" и других платформенных решений в сфере "подключенные автомобили", навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др.

Правовые ограничения в рамках реализации плана мероприятий "Автонет" состоят в отсутствии правового и технического регулирования, необходимого для правового обеспечения вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, для реализации новых бизнес-моделей, в отсутствии норм, обеспечивающих условия для разработки и продвижения передовых технологических решений, а также в существовании и применении нормативных правовых актов и документов по стандартизации, положения которых не отвечают современным научно-технологическим вызовам и приоритетам научно-технологического развития и сдерживают вывод на рынок новых продуктов и услуг.

Ответственными за реализацию плана мероприятий являются заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее - Агентство стратегических инициатив), акционерное общество "Российская венчурная компания", рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий "дорожной карты" Национальной технологической инициативы "Автонет", состав которой утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Автонет"), и организация, осуществляющая функции инфраструктурного центра обеспечения реализации плана мероприятий "Автонет" (далее - инфраструктурный центр "Автонет").

2. Цели

Реализация плана мероприятий направлена на создание условий для вывода на рынок новых продуктов и услуг, выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, предусмотренных планом мероприятий "Автонет".

Достижение указанных целей будет осуществляться путем решения следующих задач:

формирование необходимого нормативного правового регулирования, обеспечивающего минимальный необходимый объем норм для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, реализацию новых бизнес-моделей, а также условия для разработки и продвижения передовых технологических решений в соответствии с планом мероприятий "Автонет", устраняющего правовую неопределенность при развитии новых рынков и сохранении рационального баланса, позволяющего избежать избыточного регулирования и введения ограничений для создания и развития рынков, возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

корректировка и (или) опережающее принятие новых технических требований (технических регламентов и стандартов), позволяющих, с одной стороны, обеспечить гарантии качества создаваемой продукции и безопасность общества при ее потреблении и, как следствие, стимулировать развитие рынка технологий (продуктов, услуг) и в перспективе обеспечить глобальный экспорт отечественной продукции и соответствующих технологий, с другой, - своевременно устранять правовые ограничения, препятствующие применению новых технологий в сферах реализации плана мероприятий "Автонет".

Реализация плана мероприятий позволит создать необходимое нормативное правовое и нормативное техническое обеспечение исполнения плана мероприятий "Автонет" в установленные сроки.

Ожидаемым результатом реализации плана мероприятий является создание необходимого нормативного правового регулирования для:

создания и внедрения новых технологий, продуктов (товаров, услуг) на рынках "Автонет", возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

расширения качества и количества услуг в сфере перевозок автомобильным транспортом, которые оказываются по новым бизнес-моделям;

агрегации и эффективного применения "больших данных" (BigData), формируемых колесными транспортными средствами, эксплуатируемыми на территории Российской Федерации, формирования и модернизации инфраструктуры сбора, обработки, хранения и предоставления таких данных по различным каналам связи;

разработки методов и средств оптимального автоматизированного управления дорожным движением, выбора оптимального маршрута движения каждого автотранспортного средства, передавшего в телематическую транспортную систему информацию о пунктах назначения, а также оптимизации использования парков автотранспортных средств для перевозок грузов, пассажиров и решения иных задач на основах массивов "больших данных" (BigData) о движении всех автотранспортных средств, оснащенных телематическими терминалами;

обеспечения развития технологий телематических транспортных систем и интеллектуальных автомобильных систем и услуг на их основе, оказываемых по новым прогрессивным бизнес-моделям, в том числе в целях повышения безопасности дорожного движения;

обеспечения развития технологий активной помощи водителю и автономного вождения и применения соответствующих технологий в различных секторах экономики (включая нишевые - складская логистика, сельское хозяйство и др.);

обеспечения развития технологий повышения точности и надежности позиционирования и цифровой картографии;

дальнейшего развития технологий связи и кибербезопасности.

В рамках реализации плана мероприятий будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка проектов соответствующих международных договоров.

Реализация плана мероприятий будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
--------------------------	---------------	---------------------	------	--------------------------------

Этап I

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

1. Корректировка актов международного права в целях создания условий для эксплуатации колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления на автомобильных дорогах общего пользования	проект поправок к Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.	создание условий, обеспечивающих на международном уровне возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	октябрь 2021 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, МИД России, МВД России, с участием автономной некоммерческой организации "Платформа Национальной технологической инициативы" (далее - АНО "Платформа НТИ"), акционерное общество "Российская венчурная компания" (далее - АО "РВК"), рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	--	-----------------	--

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 [N 927-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

2. Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и	ноябрь 2018 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России,
---	---	--	----------------	--

		гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности		с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
3. Распространение порядка определения налоговой базы, предусмотренного пунктом 5.1 статьи 154 Налогового кодекса Российской Федерации, на последующую реализацию налогоплательщиками НДС автомобилей, приобретенных у лиц, не являющихся налогоплательщиками НДС, для перепродажи	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание нового высокотехнологичного рынка колесных транспортных средств, бывших в эксплуатации, и условий для оказания новых высокотехнологичных услуг на этом рынке за счет создания условий для участия в операциях на этом рынке юридических лиц на недискриминационных условиях	ноябрь 2018 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
4. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-р				
5. Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с	ноябрь 2018 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минкомсвязь России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК",

использованием информации, формируемой тахографами

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

6. Исключен. - [Распоряжение](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р

7. Исключен. - [Распоряжение](#) Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-р

8. Установление возможности заключения договора фрахтования в форме заказ-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза в электронном виде

проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом

создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при оказании услуг автомобильным транспортом

декабрь 2020 г.

Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, МВД России, Минфин России, ФНС России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика"

(п. 8 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

9. Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным

проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов

декабрь 2020 г.

Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО

требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

"РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

10. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р

10(1). Анализ необходимости закрепления в законодательстве Российской Федерации понятия "линейно-кабельные сооружения связи транспортной многоканальной коммуникации" (в федеральном законе и подзаконных актах), а также выработка предложений о правовом статусе и об особенностях регулирования деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных

доклад в Правительство Российской Федерации

создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, подключенных транспортных средств

декабрь 2019 г.

Минкомсвязь России, Минстрой России, Минтранс России, Минкультуры России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

сооружений связи транспортной
многоканальной коммуникации

(п. 10(1) введен распоряжением Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

11. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2020 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;				
б) системы предупреждения о выходе из полосы движения;				
в) автоматического переключения света фар;				
г) системы мониторинга давления воздуха в шинах				

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

12. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", принятый решением Комиссии	создание условий для вывода на рынок тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации	ноябрь 2020 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минсельхоз России, Минприроды России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО
---	--	--	-------------------	--

принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций

Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823"; проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", принятый решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. N 60"

управления

"РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

13. Установление особенностей допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования

постановление Правительства Российской Федерации "Об особенностях допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования"

создание условий для выхода на рынок тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления

май 2021 г.

Минсельхоз России, Минпромторг России, МВД России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

14. Установление понятийного аппарата информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, введение обязательных требований безопасности в отношении информационных систем

проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств",

создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской

ноябрь 2020 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО

автотранспортной телематики и (или) их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, определение форм подтверждения соответствия информационных систем автотранспортной телематики и (или) их компонентов и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям

принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"

деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

"Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

15. Уточнение полномочий федеральных органов исполнительной власти в части осуществления контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации о перевозках, в том числе пассажирских перевозках, перевозках опасных грузов, на полигонах, закрытых территориях и автомобильных дорогах общего пользования, в части предъявления требования о запрете использования транспортного средства до устранения неисправностей, информация о которых получена с бортового оборудования транспортного

постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398"

создание условий для оказания новых услуг с использованием информации о техническом состоянии транспортных средств на основе данных информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства

ноябрь 2023 г.

Минтранс России, Минпромторг России, Ространснадзор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

средства

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде	проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	август 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, МВД России, с участием АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика"
---	--	--	----------------	---

(п. 16 в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

16(1). Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	июль 2021 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, с участием АНО "Платформа НТИ, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	--	--------------	--

(п. 16(1) введен распоряжением Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р; в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

17. Уточнение требований к промышленной продукции автомобилестроения, специального машиностроения и радиоэлектроники, предъявляемых	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в требования к промышленной продукции, предъявляемые в	создание условий для формирования нового рынка передовых услуг в сфере транспортной	март 2021 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России,
---	---	---	--------------	--

в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, в части включения требований о подключении такой продукции к информационным системам автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - системы), соответствующим следующим требованиям: технические средства систем расположены на территории Российской Федерации; исключительные права на программное обеспечение, входящее в состав систем, принадлежат юридическому лицу, являющемуся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза, и (или) эксплуатация систем осуществляется юридическим лицом, являющимся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза

целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, являющиеся приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719"

логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании

с участием АНО "Платформа НТИ, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 [N 927-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

18. Установление особенностей обучения водителей управлению автомобилями с высокой степенью автоматизации управления

приказ Минпросвещения России об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

создание условий для использования водителями автомобилей с высокой степенью автоматизации управления

декабрь 2021 г.

Минпросвещения России, МВД России, Минтранс России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО

"РВК", рабочей группы
"Автонет" и
инфраструктурного
центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

19. Установление необходимости осуществления идентификации лиц, определенных договором фрахтования, при осуществлении посадки указанных лиц в транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, только в случаях, предусмотренных федеральным законом или договором фрахтования, а также порядка осуществления идентификации лица в указанном случае, включая предоставление права перевозчику осуществлять такую идентификацию посредством электронных носителей информации и персональных данных (включая биометрические) при наличии соответствующей инфраструктуры; установление в случае продажи разового билета для проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет, возможности формирования обязательного реквизита "стоимость билета" в момент высадки пассажира	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ноябрь 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	-------------------	---

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 N 2519-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

20. Установление требований к информационным системам автотранспортной телематики, обеспечивающим передачу данных в государственные информационные системы	постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении требований к информационным системам автотранспортной телематики и порядка оценки и контроля соответствия"	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям, с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, находящимися в эксплуатации	6 месяцев после принятия федерального закона, предусматривающего создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием	Минтранс России, Ространснадзор, Минпромторг России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	---	---	---

анием
данных,
формируе
мых
колесным
и
транспорт
ными
средствам
и и
информац
ионными
системами
автотранс
портной
телематик
и, включая
"большие
данные"
(BigData)

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 11.07.2020 [N 1815-р](#), от 17.06.2021 [N 1635-р](#))

21. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя),	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской	6 месяцев после выполнения пункта 20 настоящей о плана	Минтранс России, Ространснадзор, Минэкономразвития России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	---	--	--

информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям

юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. N 280"

мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р, от 24.10.2019 N 2519-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

22. Исключен. - [Распоряжение](#) Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-р

23. Определение порядка формирования и обеспечения функционирования федеральной государственной информационной системы автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - информационная система); установление принципов создания и функционирования информационной системы; установление целей формирования и функционирования информационной системы; определение состава информационной системы; определение состава участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы, их прав, обязанностей и ответственности; определение оператора информационной системы, его

постановление Правительства Российской Федерации "О федеральной государственной информационной системе автотранспортной телематики"

создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

6 месяцев после принятия федерального закона, предусматривающего условия для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательско

Минтранс России, Росстандарт, МВД России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

функций по обеспечению создания и эксплуатации информационной системы;
установление состава информационного ресурса информационной системы и порядка его формирования;
определение порядка предоставления информации, содержащейся в информационной системе, и порядка обеспечения доступа к такой информации;
определение порядка обеспечения функционирования информационной системы;
установление порядка идентификации в информационной системе участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы;
определение мер, направленных на обеспечение защиты информации, обрабатываемой в информационной системе

й
деятельно
сти,
применен
ия новых
бизнес-
моделей,
функцион
ирующих
с
использов
анием
данных,
формируе
мых
колесным
и
транспорт
ными
средствам
и и
информац
ионными
системами
автотранс
портной
телематик
и, включая
"большие
данные"
(BigData)

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 11.07.2020 [N 1815-р](#), от 17.06.2021 [N 1635-р](#))

24. Установление мер

распоряжение Правительства создание условий для

февраль Минпромторг России,

государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере сельского хозяйства, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"	Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. N 1876-р	вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сфере сельского хозяйства	2019 г.	Минэкономразвития России, Минсельхоз России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
25. Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере автомобильной промышленности, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"	распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта продукции автомобильной промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. N 1877-р	создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сферах "Автонет"	февраль 2019 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
26. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р				
27. Определение порядка подтверждения соответствия информационной системы автотранспортной телематики, используемой перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за	приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-	6 месяцев после выполнения пункта 20 настоящей о плана	Минтранс России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), установленным требованиям	автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", утвержденный приказом Минтранса России от 29 апреля 2013 г. N 144"	моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров
---	---	---

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 [N 927-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

28. Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации, и детализация порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	приказ Минтранса России "О внесении изменений в требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36"	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	август 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минкомсвязь России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	---	-------------------	--

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

28(1). Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации	приказ Росстандарта о внесении изменений в национальный стандарт ГОСТ Р 53831-2010 "Автомобильные	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании	декабрь 2020 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием АНО
--	---	--	--------------------	---

транспортные средства.
Тахографы.
Технические требования к
установке"

которых используются
передовые
технологии, и вывода
на рынок услуг,
оказываемых с
использованием
информации,
формируемой
тахографами

"Платформа НТИ",
АО "РВК",
рабочей группы
"Автонет",
инфраструктурного
центра "Автонет",
ассоциации по
содействию
безопасности
автотранспортной
деятельности
"Тахографический
центр", ассоциации
"Цифровой транспорт и
логистика"

(п. 28(1) введен распоряжением Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

29. Корректировка Программы по
разработке (внесению изменений,
пересмотру) межгосударственных
стандартов, в результате
применения которых на
добровольной основе
обеспечивается соблюдение
требований технического
регламента Таможенного союза "О
безопасности колесных
транспортных средств", а также
межгосударственных стандартов,
содержащих правила и методы
исследований (испытаний) и
измерений, в том числе правила
отбора образцов, необходимые для
применения и исполнения
требований технического

проект решения Коллегии
Евразийской экономической
комиссии "О внесении
изменений в утвержденную
решением Коллегии
Евразийской экономической
комиссии от 16 апреля 2013 г.
N 88 Программу по разработке
(внесению изменений,
пересмотру)
межгосударственных
стандартов, в результате
применения которых на
добровольной основе
обеспечивается соблюдение
требований технического
регламента Таможенного
союза "О безопасности

создание условий для
подтверждения
соответствия
колесных
транспортных средств
с высокой степенью
автоматизации
управления
установленным
требованиям для
обеспечения допуска к
обращению на
территориях
государств - членов
Евразийского
экономического союза

октябрь
2020 г.

Минпромторг России,
Минэкономразвития
России,
Росстандарт,
Минтранс России,
с участием АНО
"Платформа НТИ", АО
"РВК", рабочей группы
"Автонет" и
инфраструктурного
центра "Автонет"

регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования с целью включения в Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в отношении информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий

колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 [N 2519-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

30. Корректировка Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. N 73 [Программу](#) по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных

создание условий для подтверждения соответствия тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления установленным

октябрь
2020 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минсельхоз России, Минприроды России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного

регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, с целью включения в указанную Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций, а также в отношении информационных

стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 ноября 2013 г. N 277 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных

требованиям в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

центра "Автонет"

систем транспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий

стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 [N 2519-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

31. Установление требований, обеспечивающих юридическую значимость данных, формируемых аппаратурой спутниковой навигации, предназначенной для

изменение в межгосударственный стандарт [ГОСТ 33472-2015](#) "Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура

создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, формируемой

декабрь
2021 г.

Росстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России,
с участием АНО
"Платформа НТИ", АО

оснащения колесных транспортных средств категорий М и N, и уточнение перечня таких данных, включая информацию о параметрах вождения	спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N", введенный в действие приказом Росстандарта от 21 декабря 2016 г. N 2061-ст	аппаратурой спутниковой навигации, которой оснащены транспортные средства категорий М и N, включая "умное" страхование	"РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	--	--	--

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 [N 927-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

32. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в части	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза	октябрь 2020 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	--	-----------------	---

информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования"

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 [N 2519-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

33. Исключен. - [Распоряжение](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р

<p>34. Корректировка Программы по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, с целью включения в Программу межгосударственных стандартов в части элементов</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. N 81 Программу по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, и элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок</p>	<p>ноябрь 2023 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
--	--	--	---------------------------	--

дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики

и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 [N 2519-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

35. Включение национальных стандартов, указанных в [пунктах 38 - 45](#) настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2018 год

приказ Росстандарта "О внесении изменений в Программу национальной стандартизации на 2018 год"

создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования

апрель
2018 г.

Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

36. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в [пунктах 46 - 56](#)

приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации"

создание условий для вывода на рынок новых товаров,

ноябрь
2018 г.

Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства

настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2019 год	на 2019 год"	соответствующих требованиям актов технического регулирования		стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
37. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 57 и 58 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2020 год	приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2020 год"	создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	ноябрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
(п. 38 в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)				
39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства

сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций

телематике в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности

стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(п. 39 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения

изменение в национальный стандарт [ГОСТ Р 54024-2010](#) "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования"

создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием

декабрь
2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(п. 40 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и

предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии

создание условий для нового рынка услуг с использованием

декабрь
2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства

критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств

оценки качества вождения колесных транспортных средств в целях оценки безопасности использования колесных транспортных средств"

информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием

стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(п. 41 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к

предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007

создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств

декабрь 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи

(п. 42 в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств	изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010			
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016			
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010			
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-5:2011			
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010			

(п. 43 в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства
--	--	--	-----------------	--

транспортные средства категории М1, М2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей

транспортными средствами

стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(п. 44 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем

предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015

создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков

декабрь 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(п. 45 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

46. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при маневрах задним ходом расширенного диапазона действия, устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий М1, М2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей

предварительный национальный стандарт на основе ISO 22840:2010

создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами

август 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

47. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи при парковке (APS), устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей	предварительный национальный стандарт на основе ISO 16787:2016	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	----------------	--

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

48. Установление требований к минимальной функциональности систем помощи водителю при удержании полосы движения (LKAS), устанавливаемым на транспортные средства категорий M и N, определение эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний	предварительный национальный стандарт на основе ISO 11270:2014	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	----------------	--

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

49. Исключен. - [Распоряжение](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р

50. Установление определения системы предупреждения ухода с полосы движения, устанавливаемой на колесные транспортные средства категорий M1, M2, M3, N1 и N2, установление классификации таких систем, определение минимальных	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17361:2017	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	октябрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК",
--	--	---	-----------------	--

требований к функциональности данных систем, установление требований к человеко-машинному интерфейсу (HMI) и определение методов испытаний таких систем

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

51. Установление минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при принятии решения при смене полосы движения (LCDAS), устанавливаемых на транспортные средства категорий М и N, определение требований к эксплуатации таких систем, установление требований к методам испытаний данных систем

предварительный национальный стандарт на основе ISO 17387:2008

создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами

октябрь 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

52. Определение общей нумерации и структуры данных для однозначной идентификации оборудования, используемого для интермодальных грузовых перевозок, независимо от носителя данных

предварительный национальный стандарт на основе ISO 17262:2012

создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг

октябрь 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

53. Формирование словаря данных

предварительный

создание условий для

декабрь

Росстандарт,

и набора сообщений для систем предоставления преимущественного и приоритетного проезда по автомобильным дорогам общего пользования автомобилям экстренных оперативных служб и общественному транспорту, включающих в себя центр управления движением, встроенные устройства транспортных средств и элементы дорожной инфраструктуры, включая устройства связи	национальный стандарт на основе ISO 22951:2009	внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности	2019 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	--	--	---------	---

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

54. Установление параметров системы автоматической идентификации транспортных средств и оборудования, используемых в интермодальных перевозках и информационных системах, связанных с интермодальными транспортными перевозками	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17263:2012	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	--	---	-----------------	--

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

55. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой (V2V)	предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических
--	--	---	-----------------	---

	между собой	управления		инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)				
56. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой (V2I)	предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)				
57. Установление понятийного аппарата, набора сокращений и набора сообщений для систем информирования и контроля на транспорте (TICS) в отношении перевозок опасных грузов	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17687:2007	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	декабрь 2020 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р, от 11.07.2020 N 1815-р)				
58. Установление требований к минимальной функциональности	предварительный национальный стандарт на	создание условий для внедрения	декабрь 2020 г.	Росстандарт, Минпромторг России,

систем следования за медленно движущимся транспортным средством (LSF), устанавливаемых на транспортные средства категорий М и N, определение эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний	основе ISO 22178:2009	автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами		Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	-----------------------	--	--	--

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 [N 927-р](#), от 11.07.2020 [N 1815-р](#))

58(1). Установление требований к системам информирования и управления на транспорте в части требований к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств	предварительный национальный стандарт на основе ISO 15075:2003	создание условий для внедрения систем информирования и управления на транспорте в части требований к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств	декабрь 2023 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	--	-----------------	--

(п. 58(1) введен [распоряжением](#) Правительства РФ от 21.09.2023 [N 2534-р](#))

58(2). Установление требований к архитектуре эталонной модели для интеллектуальных транспортных систем в части требований к описанию архитектуры в стандартах на интеллектуальные транспортные системы	предварительный национальный стандарт на основе ISO 14813-5:2020	создание нормативно-технической базы, необходимой для описания архитектуры эталонной модели интеллектуальной транспортной системы	декабрь 2023 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	-----------------	--

(п. 58(2) введен [распоряжением](#) Правительства РФ от 21.09.2023 [N 2534-р](#))

58(3). Установление требований к транспортным приложениям	предварительный национальный стандарт на	создание нормативно-технической базы,	декабрь 2023 г.	Росстандарт, Минпромторг России,
---	--	---------------------------------------	-----------------	----------------------------------

городской мобильности для носимых устройств в части общих требования к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных систем	основе ISO 18561-1:2020	обеспечивающей внедрение транспортных приложений городской мобильности для носимых устройств	Минтранс России с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	-------------------------	--	---

(п. 58(3) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

58(4). Установление требований к сервисной архитектуре систем формирования исходных данных о транспортных потоках с использованием зондовых транспортных средств	предварительный национальный стандарт на основе ISO 19414:2020	создание нормативно-технической базы, необходимой для внедрения сервисной архитектуры систем формирования исходных данных о транспортных потоках с использованием зондовых транспортных средств	декабрь 2023 г. Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	--

(п. 58(4) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

58(5). Установление требований безопасности при эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей в транспортных средствах городского наземного электрического транспорта, в коммерческой и коммунальной технике на электрической тяге	ведомственный акт (акты) о введении в действие национального стандарта (ГОСТ Р)	создание условий для безопасного использования мобильных источников тока в наземных транспортных средствах на электрической тяге, развития инфраструктуры и технологий их обслуживания	декабрь 2026 г. Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	--	---

(п. 58(5) введен распоряжением Правительства РФ от 21.02.2025 N 395-р)

58(6). Установление требований к отраслевым информационным технологиям, интегрирующим электромобиль в системы "умного города" и "умной энергетики", в части развития стандартов интерфейсов связи автомобиль - электрическая сеть	ведомственный акт (акты) о введении в действие национального стандарта (ГОСТ Р)	создание условий для развития отраслевых информационных технологий, интегрирующих электромобиль в системы "умного города" и "умной энергетики"	декабрь 2026 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минцифры России, Минэнерго России, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	--	-----------------	--

(п. 58(6) введен распоряжением Правительства РФ от 21.02.2025 N 395-р)

58(7). Установление требований к системам беспроводной передачи энергии в части стандартизации технологий беспроводной передачи энергии при эксплуатации транспортных средств (транспорта дорожного) на электрической тяге	ведомственный акт (акты) о введении в действие национального стандарта (ГОСТ Р)	создание условий для стандартизации технологий беспроводной передачи энергии при эксплуатации транспортных средств (транспорта дорожного) на электрической тяге	декабрь 2026 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минэнерго России, с участием АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	---	-----------------	--

(п. 58(7) введен распоряжением Правительства РФ от 21.02.2025 N 395-р)

59. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р

59(1). Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, соответствующего данным,	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства,	создание условий для организации взаимодействия информационных систем	июнь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России,
---	--	---	--------------	---

указанным в одобрении типа транспортного средства

одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. N 232"

с участием Агентства стратегических инициатив, АО "Электронный паспорт", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

(п. 59(1) введен распоряжением Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

59(2). Рассмотрение вопроса о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X

доклад в Правительство Российской Федерации

создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

март 2020 г.

Минкомсвязь России, Государственная комиссия по радиочастотам

(п. 59(2) введен распоряжением Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

59(3). Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-р

59(4). Принятие необходимых подзаконных актов для реализации законодательной возможности формирования путевого листа в электронном виде

акт (акты) Правительства Российской Федерации и (или) акт (акты) федеральных органов исполнительной власти

введение системы оформления путевых листов в электронном виде при осуществлении деятельности по

6 месяцев после принятия федерального закона,

Минтранс России, МВД России, Минкомсвязь России, Минздрав России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО

перевозке
автомобильным и
городским наземным
электрическим
транспортом

закрепляю
щего
возможнос
ть
формиров
ания
путевого
листа в
электронн
ом виде

"РВК", рабочей группы
"Автонет",
инфраструктурного
центра "Автонет"

(п. 59(4) введен распоряжением Правительства РФ от 24.10.2019 N 2519-р;
в ред. распоряжений Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р, от 05.11.2020 N 2871-р)

59(5). Формирование
автоматизированной
информационной системы,
обеспечивающей ведение базы
данных путевых листов в
электронном виде и осуществление
доступа контрольно-надзорных
органов к сведениям,
содержащимся в путевых листах

акт (акты) федеральных
органов исполнительной
власти

создание системы
оформления путевых
листов в электронном
виде

июль 2022
г. Минтранс России,
МВД России,
Минкомсвязь России,
Минздрав России, с
участием АНО
"Платформа НТИ", АО
"РВК", рабочей группы
"Автонет",
инфраструктурного
центра "Автонет"

(п. 59(5) введен распоряжением Правительства РФ от 24.10.2019 N 2519-р;
в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

59(6). Установление требований к
системам диспетчерского
управления городским наземным
пассажирским транспортом в части
формирования отчетных данных о
работе транспортных средств
перевозчиков, в том числе
работающих в условиях брутто-
контракта, на основании

предварительный
национальный стандарт
"Интеллектуальные
транспортные системы.
Системы диспетчерского
управления городским
наземным пассажирским
транспортом. Требования к
составу и содержанию

создание условий для
оказания новых услуг
перевозчиками, в том
числе работающими в
условиях брутто-
контракта, с
использованием
информации,
формируемой

декабрь
2023 г. Росстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России с
участием Агентства
стратегических
инициатив, АНО
"Платформа НТИ",
рабочей группы
"Автонет" и

информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортных средствах	отчетных данных транспортных предприятий, работающих в условиях брутто-контракта"	навигационно-связным оборудованием пассажирских транспортных средств, повышение уровня цифровизации систем управления	инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	---	------------------------------------

(п. 59(6) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(7). Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части информирования пассажиров на основании информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортных средствах, включая информацию о входе (выходе) пассажиров на остановках маршрута	предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям информирования пассажиров"	создание условий для оказания новых услуг по информированию пассажиров с использованием информации, формируемой навигационно-связным оборудованием транспортных средств, в том числе с использованием информации о входе (выходе) пассажиров на остановках маршрута, повышение уровня цифровизации систем управления городским пассажирским транспортом	декабрь 2023 г. Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	---	--

(п. 59(7) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(8). Установление требований к	предварительный	создание условий для	декабрь	Росстандарт,
----------------------------------	-----------------	----------------------	---------	--------------

<p>системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части архитектуры и функций по ведению единого цифрового реестра маршрутной сети и единого цифрового реестра расписаний, в том числе при работе перевозчиков в условиях брутто-контракта</p>	<p>национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям системы управления транспортными предприятиями, работающих в условиях брутто-контракта"</p>	<p>оказания новых услуг перевозчиками, в том числе работающими в условиях брутто-контракта, с использованием информации транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, повышение уровня цифровизации систем управления городским пассажирским транспортом</p>	<p>2024 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
--	--	--	----------------	--

(п. 59(8) введен [распоряжением](#) Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

<p>59(9). Установление требований к системе навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание автомобильных дорог федерального значения в части задач контроля дорожных машин с использованием картографического обеспечения,</p>	<p>предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание автомобильных дорог</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг с использованием данных системы навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание</p>	<p>декабрь 2024 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и</p>
---	--	--	------------------------	--

включая использование картографического обеспечения для визуального отображения текущего состояния работ по содержанию участков дорог	федерального значения. Требования к составу задач и характеристикам подсистемы оперативного планирования и контроля работ на основе использования навигационного и картографического обеспечения"	автомобильных дорог федерального значения	инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	---	------------------------------------

(п. 59(9) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(10). Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части назначения, состава и характеристик подсистемы картографического обеспечения, использующей данные, формируемые навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимые для оказания услуг, включая информацию о параметрах вождения	предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к составу задач и характеристикам подсистемы картографического обеспечения информационных услуг, включая предоставление информации о параметрах вождения транспортных средств"	создание условий для оказания новых услуг с использованием информации от транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, повышение уровня цифровизации систем управления	декабрь 2024 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	--	--	-----------------	--

(п. 59(10) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(11). Установление требований к общей информации и вариантам использования мобильных	предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные	создание условий для оказания новых услуг на основе	декабрь 2024 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с
--	---	---	-----------------	--

устройств для микромобильности	транспортные системы. Платформа услуг мобильных устройств для микромобильности. Часть 1. Общая информация и определения примеров использования" на основе ISO 22085-1:2021	использования носимых устройств городской мобильности		участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--------------------------------	--	---	--	---

(п. 59(11) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(12). Установление требований к аппаратно-программным средствам для обслуживания носимых устройств городской мобильности	предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Платформа обслуживания носимых устройств городской мобильности. Часть 2. Функциональные требования и определения наборов данных" на основе ISO 22085-2:2021	создание условий для оказания новых услуг на основе использования носимых устройств городской мобильности	декабрь 2024 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	---	-----------------	--

(п. 59(12) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(13). Установление требований к порядку (методике) расчета показателей подвижности населения городов и агломераций, методики расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий	предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Показатели подвижности населения городов и агломераций. Методика расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий"	создание условий для внедрения методики расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий	декабрь 2024 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	---	-----------------	--

(п. 59(13) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

59(14). Установление требований к системам диспетчерского управления городским пассажирским транспортом, порядку применения команд диспетчерского управления	предварительный национальный стандарт "Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Команды диспетчерского управления, порядок применения"	создание условий для внедрения команд диспетчерского управления и порядка их применения для управления городским пассажирским транспортом	декабрь 2024 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России с участием Агентства стратегических инициатив, АНО "Платформа НТИ", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	-----------------	--

(п. 59(14) введен распоряжением Правительства РФ от 21.09.2023 N 2534-р)

60. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий II этапа	распоряжение Правительства Российской Федерации	определение мероприятий II этапа	декабрь 2020 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	----------------------------------	-----------------	---

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

Этап II

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

61. Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, обеспечивающим эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827"	создание условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	--	----------------	---

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

62. Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, являющимся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами	ноябрь 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	--	---	----------------	---

автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

<p>63. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:</p> <p>а) системы мониторинга "слепых зон";</p> <p>б) системы удержания на полосе движения;</p> <p>в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;</p> <p>г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;</p> <p>д) системы ночного видения;</p> <p>е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);</p> <p>ж) системы непрямого обзора;</p> <p>з) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости;</p> <p>и) системы распознавания дорожных знаков с информированием</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>ноябрь 2022 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития России, МВД России, Росстандарт, Минтранс России, АО "РВК", с участием рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
---	--	---	-----------------------	---

водителя;
к) системы мониторинга давления воздуха в шинах;
л) системы мониторинга осевой нагрузки;
м) системы записи параметров движения ("черный ящик")

(п. 63 в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

64 - 65. Исключены. - [Распоряжение](#) Правительства РФ от 21.02.2025 N 395-р

66. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	--	---	----------------	---

автоматизации управления

"Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 N 2519-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

67. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159 [перечень](#) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и [перечень](#) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и

создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными

ноябрь
2024 г.

Минпромторг России,
Минэкономразвития России,
Росстандарт,
Минтранс России,
Росавтодор,
с участием АНО
"Платформа НТИ", АО
"РВК", рабочей группы
"Автонет" и
инфраструктурного
центра "Автонет"

осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.10.2019 N 2519-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

68. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 [перечень](#) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и [перечень](#) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О

создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

март 2023 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
- г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
- д) системы ночного видения;
- е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);
- ж) системы непрямого обзора

безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

69. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 [перечень](#) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных

создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского

март 2024 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;
- б) системы распознавания дорожных знаков;
- в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;
- г) системы движения транспортного средства в колонне;
- д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);
- е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;
- ж) адаптивной системы переднего освещения;
- з) системы предупреждения о

средств", и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

экономического союза

помехах при движении при проезде перекрестка;
и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

<p>70. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и информационных систем автотранспортной телематики или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:</p> <p>а) обеспечения информационной безопасности;</p> <p>б) протоколов передачи данных;</p> <p>в) стандартов связи для компонентов систем управления с высокой степенью автоматизации и информационных систем автотранспортной телематики; определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования отбора образцов в соответствии с изменениями к перечню межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение</p>	<p>проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза</p>	<p>декабрь 2022 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
--	--	--	------------------------	--

требований технического
[регламента](#) Таможенного союза "О
безопасности колесных
транспортных средств"

(в ред. [распоряжения](#) Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

71. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных и стандартам связи для элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными [пунктами 66 и 67](#) настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического [регламента](#) Таможенного союза "Безопасность автомобильных

проекты актов
Межгосударственного совета
по стандартизации,
метрологии и сертификации

создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

декабрь
2023 г.

Минпромторг России,
Минэкономразвития
России,
Росстандарт,
Минтранс России,
с участием АНО
"Платформа НТИ", АО
"РВК", рабочей группы
"Автонет" и
инфраструктурного
центра "Автонет"

дорог", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

72. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление

проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации

создание условий для подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их

март 2024 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и

соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
 - б) системы удержания на полосе движения;
 - в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
 - г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
 - д) системы ночного видения;
 - е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);
 - ж) системы непрямого обзора;
- определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными [пунктом 68](#) настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического [регламента](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы

допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

инфраструктурного центра "Автонет"

исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

73. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;

б) системы распознавания дорожных знаков;

проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации

создание условий для подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

декабрь 2024 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;

г) системы движения транспортного средства в колонне;

д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);

е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;

ж) адаптивной системы переднего освещения;

з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка;

и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе;

определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными [пунктом 69](#) настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического [регламента](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и

изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

74. Мониторинг реализации мероприятий II этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий III этапа	распоряжение Правительства Российской Федерации	определение мероприятий III этапа	декабрь 2024 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
--	---	-----------------------------------	-----------------	---

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р, от 11.07.2020 N 1815-р)

Этап III

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р)

75. Мониторинг реализации плана мероприятий	доклад в Правительство Российской Федерации	определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства	декабрь 2035 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
---	---	--	-----------------	---

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан проект федерального закона, считается срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

1(1). Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан международный договор (его проект), или акт Евразийской экономической комиссии (его проект), или акт Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (его проект), или межгосударственный стандарт (его проект), считается срок внесения (направления) в установленном порядке соответствующего проекта акта (документа) в орган (организацию), уполномоченный его утверждать (принимать).

(п. 1(1) введен распоряжением Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р)

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.
